

# UAB „Vilniaus viešasis transportas“ finansavimas ir investicijos

pranešimas forumui „Kokio ir kodėl mums reikia visuomeninio transporto Vilniuje“

2015-11-18

Vilnius

# Vilniaus miesto viešojo transporto dalyviai



Vilniaus miesto  
savivaldybė

**STRATEGIJA**  
**UŽDUOTYS**  
**KONTROLĖ**



**EISMO PLANAVIMAS**  
**BILJETŲ PLATINIMAS**  
**KELEIVIŲ KONTROLĖ**

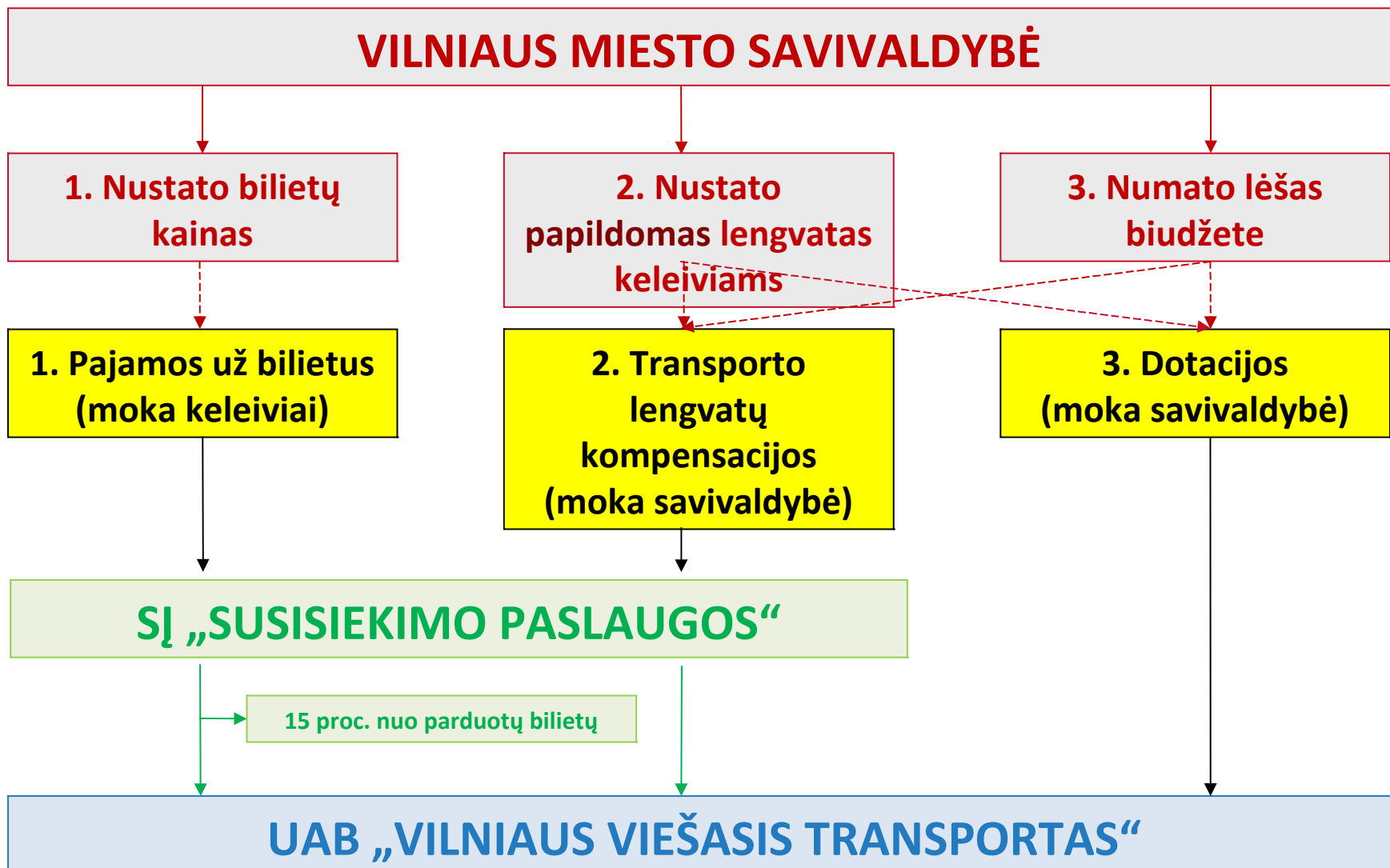


**DARBO PLANAVIMAS**  
ir **ORGANIZAVIMAS**  
**KELEIVIŲ VEŽIMAS**

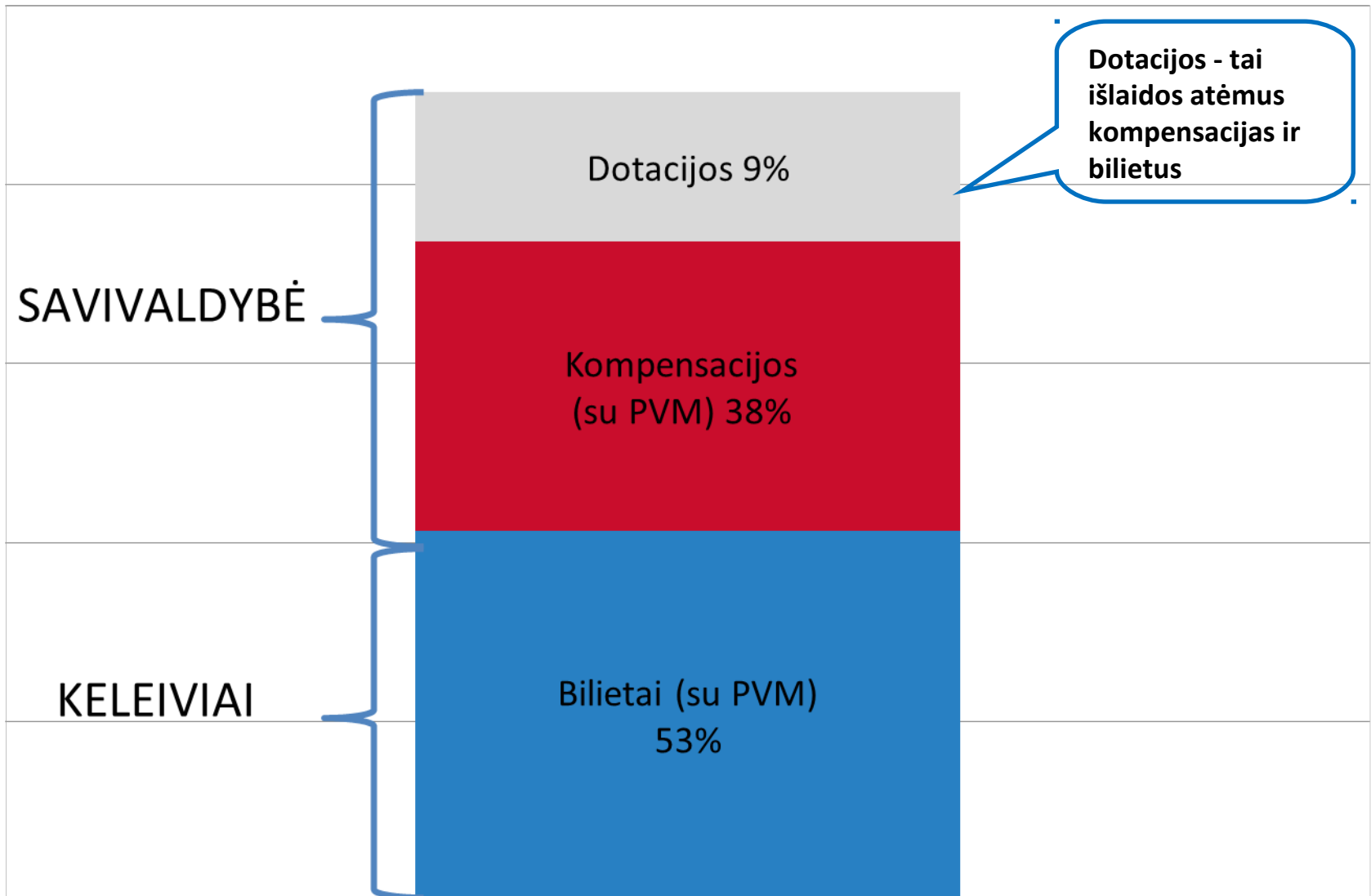
**KELEIVIAI – PASLAUGOS GAVĖJAI**



# VVT pajamų šaltiniai



# VVT pajamų struktūra



# Apibendrinimas

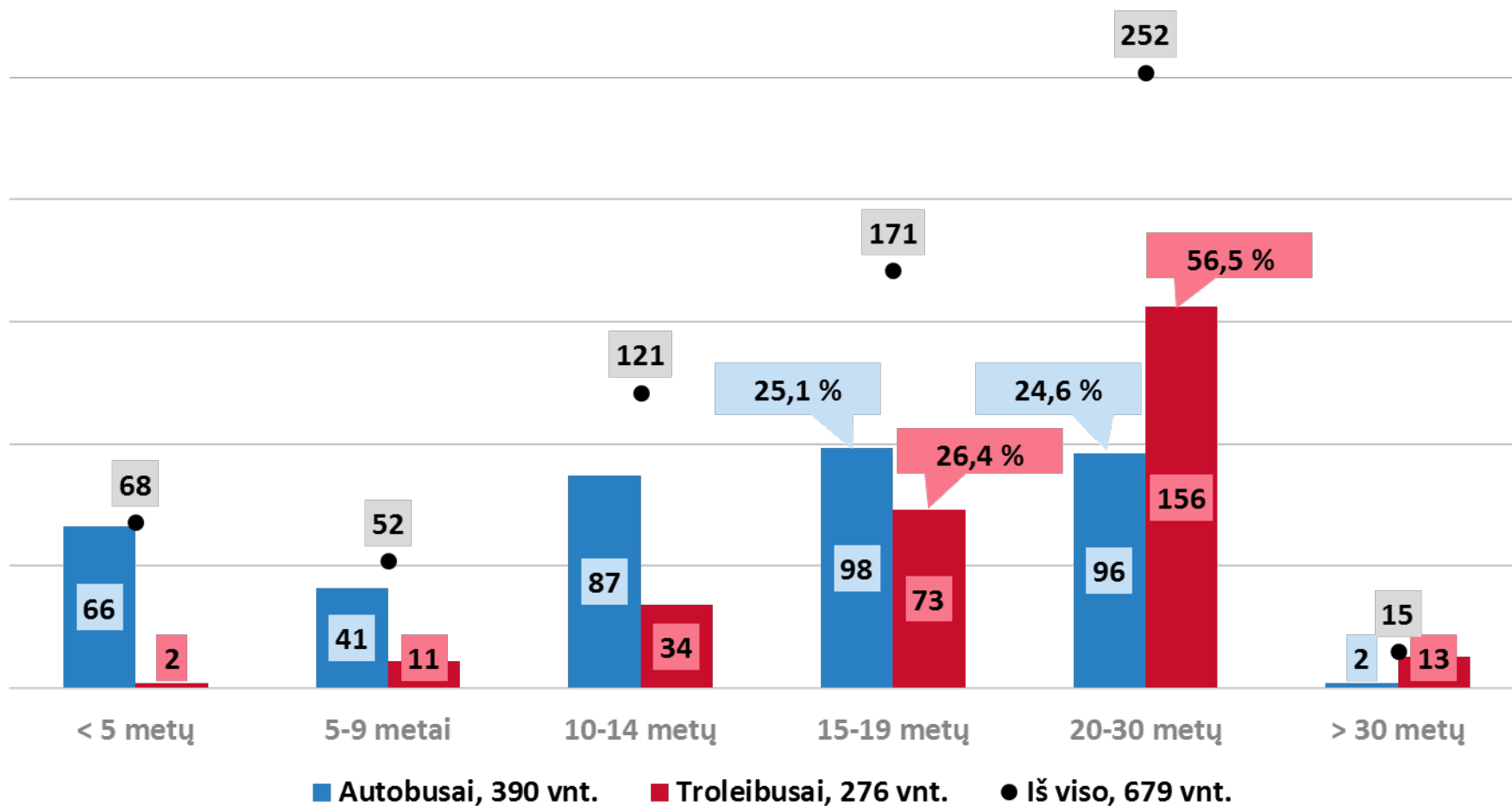


**Yra trys pajamų už keleivių vežimą šaltiniai:**

- 1. Pajamos už bilietus.** Bilietų kainas siūlo SĮ „Susisiekimo paslaugos“, tvirtina Vilniaus miesto savivaldybė.
- 2. Kompensacijos už transporto lengvatas.** Keleiviai perka bilietus su nuolaida, o kompensacijų dydis apskaičiuojamas kaip skirtumas tarp patvirtintos bilieto kainos ir keleivių sumokėtos kainos. Didinant bilietų kainas didėja kompensacijų poreikis.
- 3. Dotacijos pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartį.** Sutartyje nustatyta VVT metinė rida, maršrutai, 1 km kaina, rentabilumo dydis ir kitos sąlygos. Nustačius papildomas lengvatas atskiroms keleivių grupėms, didėja dotacijų poreikis. Savivaldybė sprendžia, kiek papildomų lengvatų norėtų/galėtų suteikti ir atitinkama dalimi finansuoja iš miesto biudžeto.

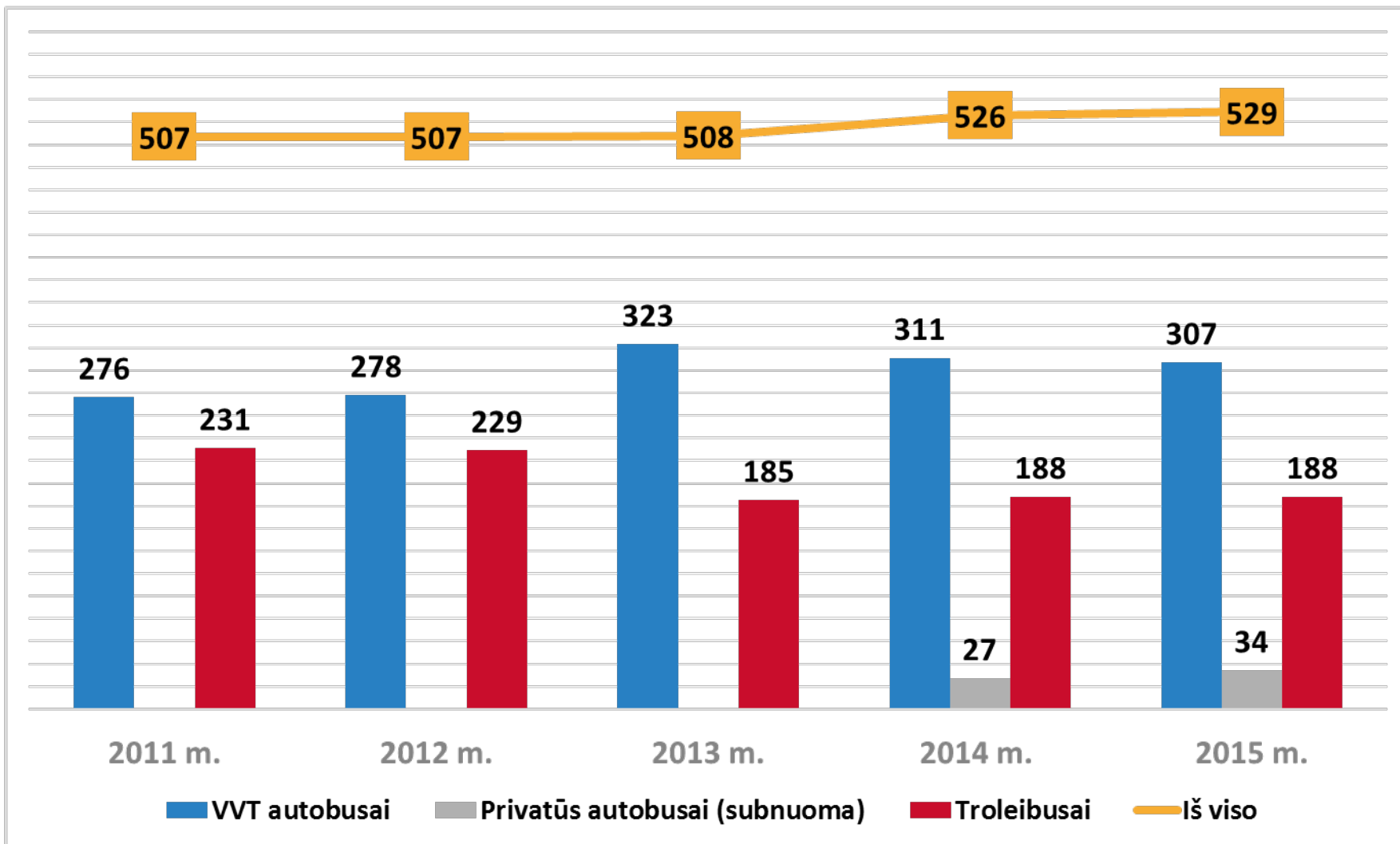
**Išvada.** Visi trys pajamų šaltiniai iš esmės priklauso nuo Vilniaus miesto savivaldybės sprendimų ir tarpusavyje yra susiję – mažėjant/didėjant vieniems, kinta ir kiti.

# Transporto priemonių amžius



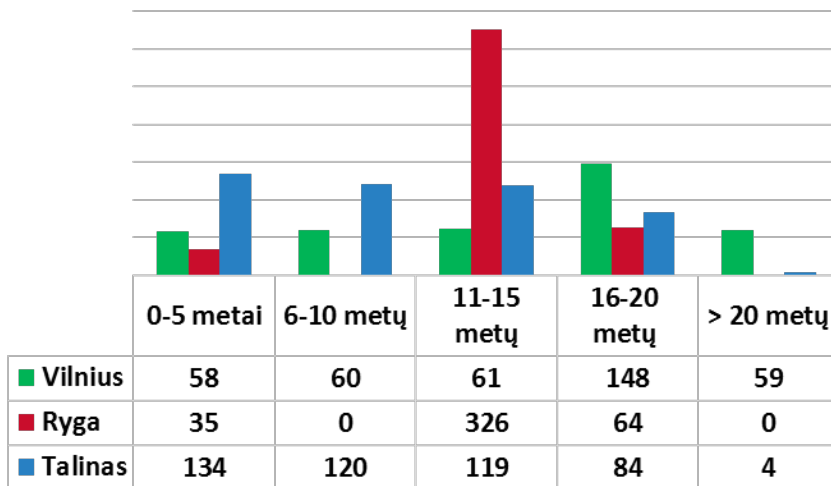
Vidutinis amžius: autobusų - 13,9 m., troleibusų - 21,7 m.

# Transporto priemonių skaičius maršrutuose

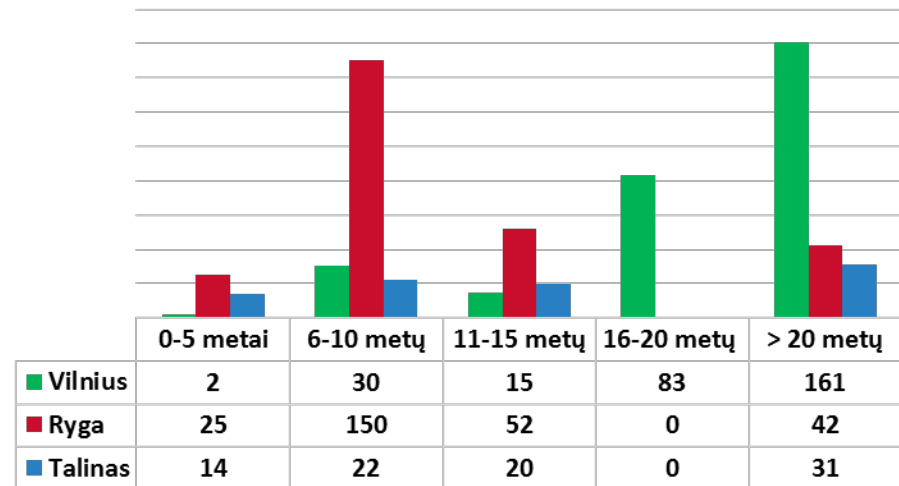


# Vilnius, Ryga, Talinas

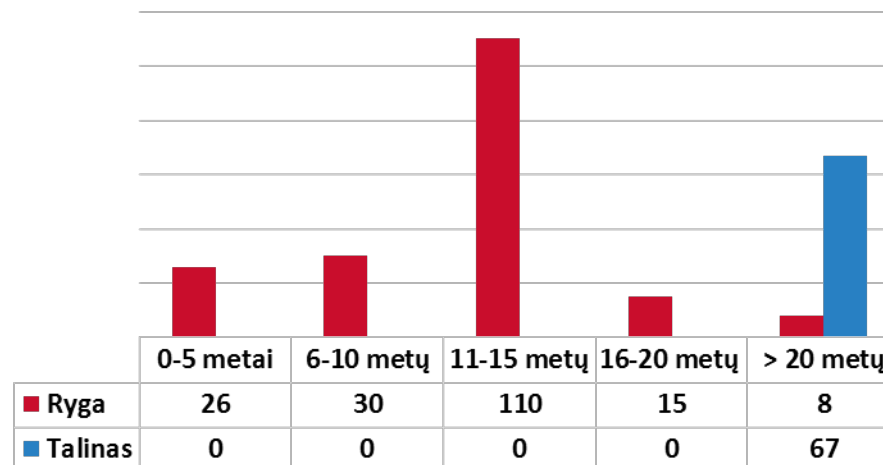
Autobusų skaičius pagal amžių 2014 metais



Troleibusų skaičius pagal amžių 2014 metais



Tramvajų skaičius pagal amžių 2014 metais





# Prioritetas – transporto atnaujinimas

## Lėšų šaltiniai:

**1. Vilniaus miesto savivaldybės finansavimas** (sukauptas nusidėvėjimas, rentabilumas) – 5-7 mln. Eur kasmet.

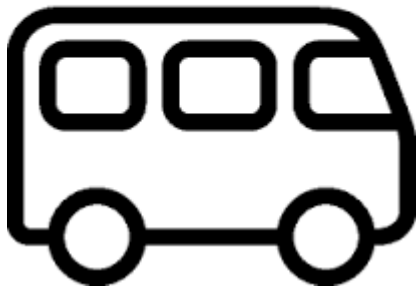
Už 6 mln. Eur galima nupirkti apie 25 vnt. dviašių autobusų (apie 240 tūkst. Eur už vnt.), apie 19 vnt. triašių autobusų (apie 310 tūkst. Eur už vnt.) arba apie 14 vnt. troleibusų (apie 410 tūkst. Eur už vnt.).

***Būtina sąlyga – stabilus ir prognozuojamas finansavimas, nuoseklus savivaldybės skolų mažinimas sudarius skolų grąžinimo grafiką.***

## **2. ES fondų lėšos.**

VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ rengiamas projektas, ketinama patvirtinti aprašą 2015-11-26. Vilniaus miestui galėtų būti skirta apie 15 mln. Eur

## Investicijų kryptys



ar



?

**Įsigyjant transporto priemones lemiami kriterijai bus:**

- Vilniaus miesto savivaldybės strategija, prioritetai, plėtros kryptys;
- Racionalumas;
- Finansavimo dydis ir šaltiniai.

Ačiū už dėmesį