



Visuomeninis transportas ir miesto planavimas

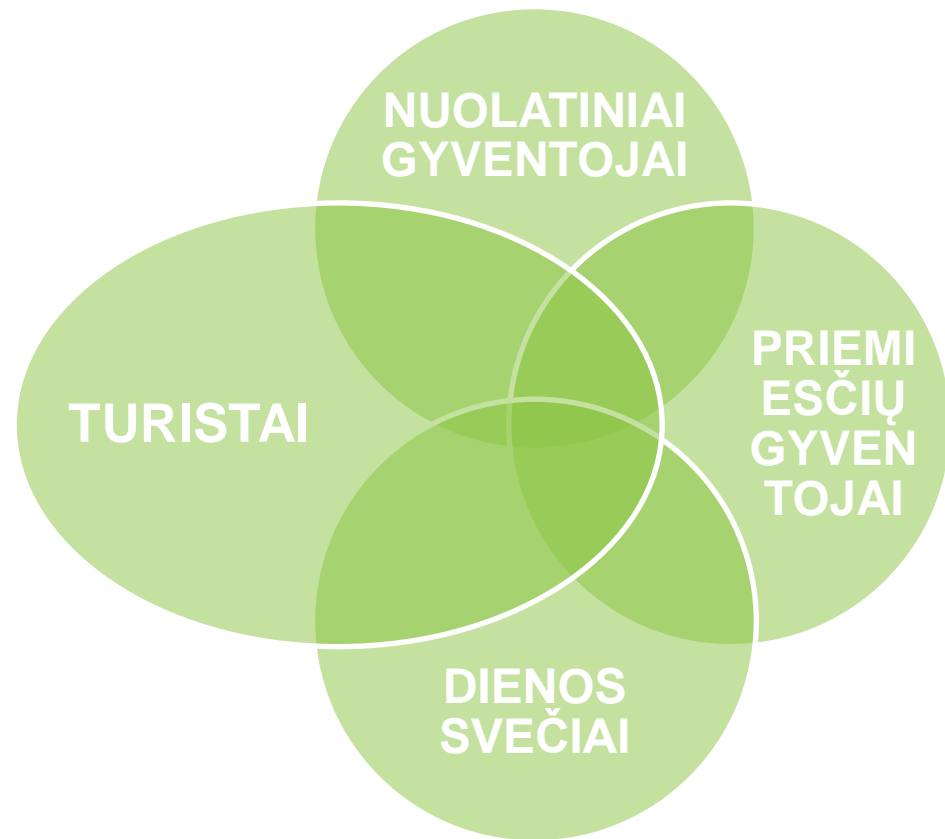
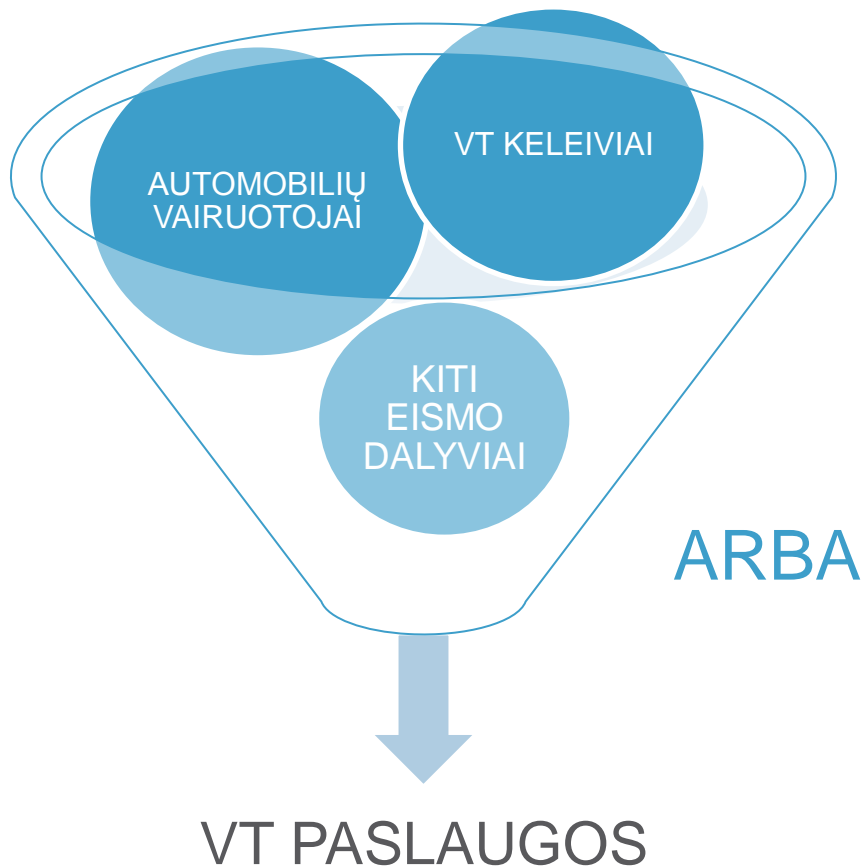
Forumas „Kokio ir kodėl mums reikia visuomeninio transporto Vilniuje”

Vilnius
2015-11-18

Darnios urbanistinės plėtros planavimo piramidė



NAUDOTOJAI (1/2)



NAUDOTOJAI (2/2): IŠŠŪKIAI



Kokybiškas aptarnavimas

- Didžiausią vertę kuria tik kokybiškas aptarnavimas;
- Aptarnavimo svarba didėja augant naudotojų lūkesčiams;

Operatyvus ir tikslus informavimas

- Viešojo transporto organizavimas paremtas paklausos ir pasiūlos principu;
- Individualaus transporto eismo ir parkavimo reguliavimas/organizavimas mieste.

Procesų peržiūra ir efektyvinimas

- Augantys lūkesčiai skatina didinti paslaugų kokybę;
- Kokybė užtikrinama tik nuolat peržiūrint vidinius procesus;
- Vidiniai procesai paprastinami siekiant efektyvumo

Pagrindiniai susisiekimo sistemos rodikliai



530 VT
priemonių
darbo dieną

9600 reisų per
dieną

122 tūkst. VT
kilometrų per
dieną

540 tūkst VT
kelionių per
dieną

256 šviesoforais
reguliuojamos
sankryžos

70 tūkst.
m.ticket
vartotojų

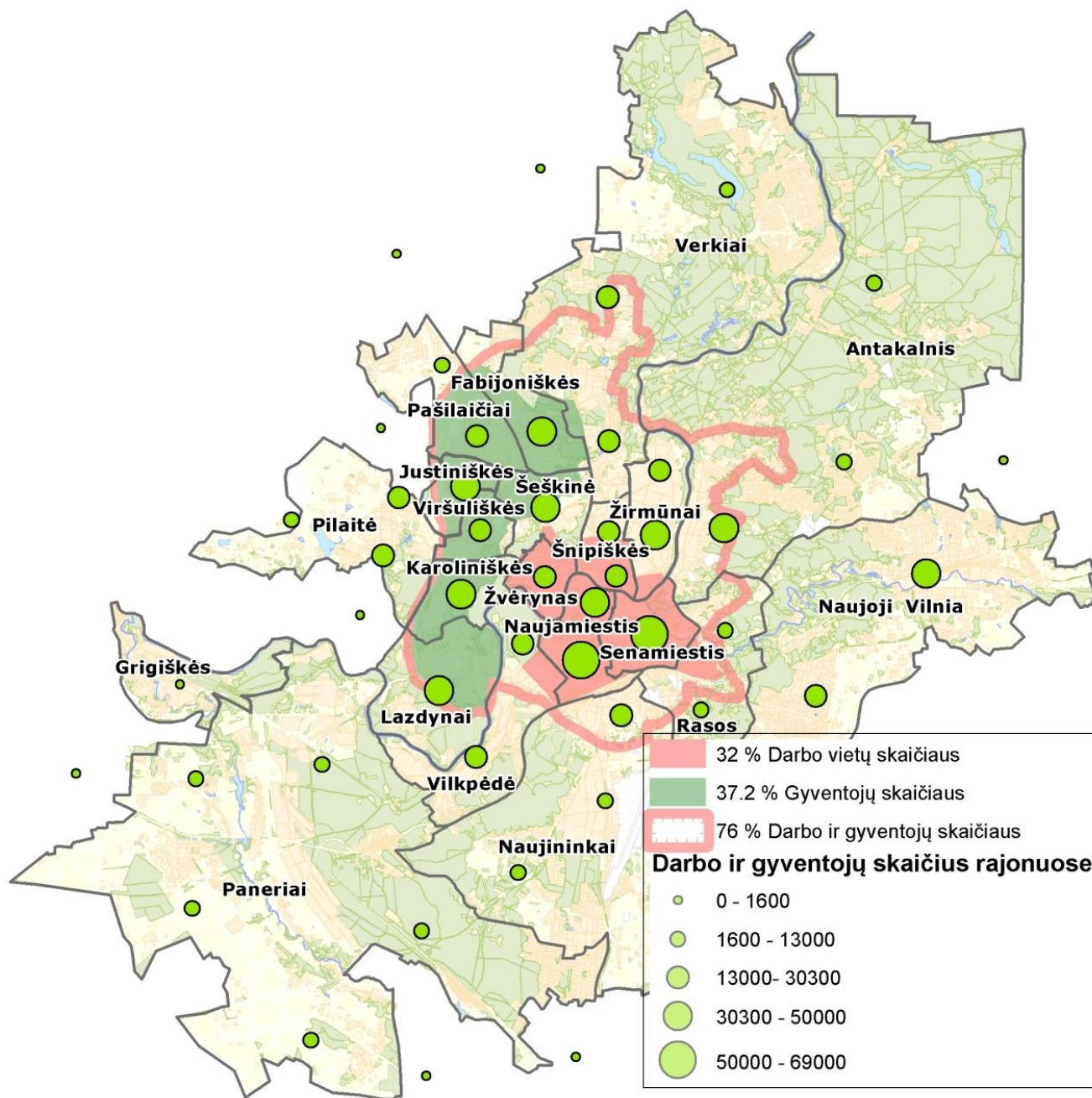
700 tūkst
Vilniečio
kortelių

293 VT bilietų
platinimo vietos
(860 taškų)

1300 VT stotelių

101 VT
maršrutas

31 km. A juostų



Vilniaus miesto maršutinio tinklo hierarchija

Greitieji maršrutai

- Autobusų aptarnaujami maršrutai. Autobusai stoja didžiausio apkrovimo persėdimo taškuose.
- Intervalas 4-5 min.



Pagrindiniai maršrutai

- Autobusai aptarnaujantys periferinę miesto zoną (privežimo funkcija).
- Intervalas 10-20 min.



Privežamieji maršrutai

- Autobusai aptarnaujantys periferinę miesto zoną (privežimo funkcija).
- Intervalas 15-30 min.

TRANSPORTO SISTEMOS PROBLEMOS IR IŠŠŪKIAI

Finansavimas

- Neužtikrinamas būtinas, teisės aktų numatyta tvarka, finansavimo poreikis.
- VT sektorius Vilniuje eilę metų kovoja su finansiniais sunkumais, todėl galimybės investicijoms į paslaugų kokybės gerinimą, ypač ribotos.
- Nenustatytas tikslinis parkavimo rinkliavos lėšų panaudojimas

VT politika

- Nėra apibrėžta vieninga VT politika, ilgalaikė strategija.
- Patvirtintuose strateginiuose planuose numatytos priemonės nevykdomos/nekontroliuojamos.
- VT valdymo sistemos neapibrėžtumas, neaiškus funkcijų padalinimas, silpnas suinteresuotųjų pusių bendradarbiavimas.

Miesto urbanistinė plėtra

- Projektuojant naujus Vilniaus gyvenamuosius rajonus/kvartalus, nenumatoma infrastruktūra viešajam transportui.
- Darbo ir gyvenamųjų vietų disbalansas

Transporto spūstys, didelis automobilizacijos lygis

- Investicijos į naujus tiltus, viadukus, transporto infrastruktūros objektus, iššaukia automobilizacijos didėjimą.
- Nediferencijuotas darbo pradžios laikas tiek valstybinėse, tiek privačiose įmonėse, švietimo įstaigose.
- Didelė komercijos, verslo, valstybės įstaigų koncentracija centrinėje miesto dalyje formuoja sunkiai eismo organizavimo priemonėmis išsprendžiamus transporto srautus.