

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO PROJEKTAS
DĖL TARYBOS 2014-09-24 SPRENDIMO NR. 1-2016 „DĖL VIETINIO (MIESTO)
SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ IR TROLEIBUSŲ BILJETŲ KAINŲ NUSTATYMO“
PAPILDYMO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2015-03-30

1. Parengto teisės akto projekto tikslas ir uždaviniai

Tarybos sprendimo projekto tikslas – didžiąja dalimi sulyginti Lietuvos Respublikos rajonuose ir Vilniaus mieste besimokančių 1-4 klasių mokslėvių galimybes, vykti į ugdymo įstaigas ir iš jų. Lietuvos Respublikos rajonuose mokslėviai į ugdymo įstaigas vežami nemokamai geltonaisiais autobusiukais. Vilniaus miesto mokslėviai, dažnai ir 1-4 klasių, į ugdymo įstaigas vyksta viešuoju transportu arba pavežami tėvelių, arba globėjų automobiliais.

Siūloma įvesti naujos rūšies viešojo transporto terminuotą 365 dienų bilietą 1-4 klasių mokslėviams, besimokantiems atitinkamą ugdymo programą vykdančiose Vilniaus miesto mokyklose, kas sudarytų prielaidas daugiau naudotis viešuoju transportu mokslėviams, taupant tėvelių laiką, gaištamą rytinėse automobilių spūstyse. Siūloma bilieto kaina – 10 Eur.

Vilniaus miesto ugdymo įstaigose 2014 m. rugsėjo 1 d. pradėjo lankyti pamokas 21 775 mokslėvių, besimokančių 1-4 klasėse. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu dieninių bendrojo lavinimo mokyklų mokiniams taikoma 80 proc. nuolaida, kuri kompensuojama iš savivaldybių biudžetų. Vadovaujantis Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ viešojo transporto specialistų 2014 m. atliktais mokslėvių apklausos duomenimis, 80 proc. lengvata naudojosi apie 25 proc. 1-4 klasių mokslėvių, metinis Savivaldybės kompensacijų poreikis, skaičiuojant dešimt mokslo mėnesių, sudarė apie 1 261 317 Eur.

Įvedus minimą naujos rūšies bilietą kompensacijų poreikis iš Savivaldybės biudžeto sumažės daugiau kaip 1 mln. Eur.

2. Šiuo metu galiojančios ir teikiamu klausimu siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 str. 2 d. numatyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 str. 2 d. 37 p. išimtinai savivaldybės tarybos kompetencijai yra priskirta kainų/tarifų už keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustatymas. Pateiktame Tarybos sprendimo projekte siūloma įvesti naują terminuoto 365 dienų bilieto rūšį Vilniaus miesto atitinkamą ugdymo programą vykdančių mokyklų 1-4 klasių mokiniams, pateikusiems ugdymo įstaigos išduotą mokinio pažymėjimą.

3. Galimos teigiamos ar neigiamos priimto teisės akto pasekmės, kokių priemonių būtina imtis, siekiant pastarųjų išvengti

Tarybai priėmus sprendimą atsiras galimybė miesto 1-4 klasių mokslėviams naudotis miesto viešuoju transportu supaprastinta tvarka ir už minimalią kainą. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikoje rajonų mokslėviai į ugdymo įstaigas vežami nemokamai geltonaisiais autobusiukais.

Neigiamų teisės akto pasekmių nenumatoma.

4. Suderinamumas su Europos Sąjungos Teisės aktais ir Lietuvos Respublikos galiojančiais teisės norminiais aktais

Tarybos sprendimo projektas suderintas su Lietuvos Respublikos įstatymais ir lydimaisiais teisės aktais.

5. Priimtam teisės aktui įgyvendinti reikalingi papildomi (priimti, pakeisti) teisės aktai
Nereikalingi.

6. Biudžeto lėšų poreikis teisės aktui įgyvendinti
Įvedus naują bilieto rūšį Vilniaus mieste sumažės kompensacijų poreikis už lengvatinį keleivių vežimą daugiau kaip 1 mln. Eur.

7. Teisės akto projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados
Nėra.

8. Teisės akto projekto autoriai (rėngėjai)
Miesto ūkio ir transporto departamento Miesto transporto skyriaus vyriausiasis specialistas,
Kastytis Lubys, tel. 211 2115.

9. Teisės akto projekto iniciatoriai: institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai
Socialinių reikalų komiteto pirmininkas Vytautas Milėnas.

Direktorius



Virginijus Pauža