

Laba diena,

Praėjo metai nuo savivaldybės buldozerinių reformų viešajame transporte. Tai yra pakankamas laikotarpis kai jau akivaizdžiai matyti rezultatai. Rezultatai yra, tie jie ne keleivių labui. Apie tai byloja žmonių parašyti atsiliepimai, vos spaudoje pasirodo bent kokia publikacija, susijusi su Vilniaus autobusais bei troleibusais. Per metus yra sužalota virš 25 keleivių, dvi mirtys ir visai neseniai autobusas pervažiavo moteriai kojas. Tikslas reformų buvo ne pagerinti teikiamą keleiviams paslaugą, o gelbėti savivaldybės šeiminkus nuo sunkios finansinės padėties, kurią jos šeiminkas A. Zuokas ir parūpino.

Ne kartą tenka matyti, kai miesto gatvėse vežant keleivius užsidega autobusas, jam iškrenta tiltas, nutrūksta „uodega“. Įvyksta kuriozai todėl, kad atsarginės detalės perkamos neaiškios kokybės, o dažniau panaudojamos senos. Buldozerinė reorganizacija vyksta ir pačioje įmonėje. Remonto dirbtuvėse II troleibusų parke išmetamosiomis dujomis ilgą laiką buvo nuodijami darbuotojai. Čia reikia padėkoti VDI Vilniaus skyriaus pareigūnams, kurie įpareigojo darbdavį sutvarkyti ventiliaciją. Pastaruoju metu žmonės nuodijami autobusų parke.

Reorganizacijos padidino darbuotojų darbo krūvius vos ne dvigubai, tačiau „pamiršo“ už papildomą darbą padidinti atlyginimus. Todėl jauni žmonės išeina iš darbo, net nelieka kas remontuos troleibusus bei autobusus. Todėl tenka laukti būsimų nelaimių. Jeigu jau žmonių mirtys neprivertė vadovų taisyti padėties, tada koks dar įvykis privers susirūpinti?

Kaip jau girdėjote – reformos vardan taupymo, ir taupoma tik keleivių bei įmonės paprastų darbuotojų sąskaita. Įmonę VVT valdo 10 vadovų. Vien tik jų atlyginimams visai neseniai reikėjo 1,5 mln. mokos fondo atlyginimams. Kiek kainavo kabinetų remontai, nauji baldai? Nesuprantamas veiksmas yra, kai dieną prieš vadovas prašo SoDros atidėti skolų mokėjimą, o kitą dieną pasirašo sutartį trijų lengvųjų automobilių pirkimui.

Nors skelbiama, kad pervežama vis daugiau keleivių, taigi ir pajamos didėja (o ir bilietai pabrango, nors sumažintas PVM) - įmonė nuolat vėluoja atsiskaityti su darbuotojais, su tiekėjais, netgi kaip paaiškėjo iš žiniasklaidos nesumoka pelno mokesčio.

Susijungus įmonėms, biurokratinio aparato skaičius nesumažėjo, taigi koks yra tikrasis įmonių sujungimo tikslas?

Nuomojami miesto maršrutams nepritaikyti autobusai su švyturėliais. Tarp kitko, nuoma truko vietoj 6 mėnesių daugiau nei 10 mėnesių, kiek už nuomą sumokėta – neaišku, neskelbiama. Dabar yra paskelbtas konkursas tokio tipo nenaujiems autobusams pirkti, taigi kas galėtų paneigti, kad tie patys autobusai bus ir nupirkti. Negi tai panašu į ūkišką požiūrį?

Perkami ne tik seni autobusai, kuriuos kitose šalyje transporto parkai nurašinėja kaip per senus. Viešųjų pirkimų portale yra informacija apie planuojamus pirkti naujus autobusus už 50 mln. Lt. Kyla klausimas, iš ko už juos mokės, jei trūksta lėšų nupirkti atsargines detales dabar turimai technikai?