

2013 m birželio 26 d.

Protesto mitingo „Mums rūpi Vilniaus viešojo transporto ateitis“

REZOLIUCIJA

Mes, šiandien susirinkusieji Europos aikštėje į bendrapilietinį protesto renginį „Mums rūpi Vilniaus viešojo transporto ateitis“, esame susirūpinę dėl Vilniaus m. savivaldybės ketinimų nuo 2013 m. liepos 1-osios dienos pradėti vadinamąją viešojo transporto „reformą“. Esame įsitikinę, kad tai tinkamos viešojo transporto sistemos naikinimas, o tikrieji „reformos“ tikslai neturi nieko bendro su miestiečių interesais.

Troleibusų maršrutų naikinimas, smulkiųjų vežėjų išstūmimas iš bendros transporto sistemos, dalies autobusų maršrutų pakeitimas – tai patrauklaus ir patogaus viešojo transporto sunaikinimo pradžia. Pabaiga bus tuomet, kai ir taip dūstantį nuo spūsčių miestą ištiks visiškas paralyžius. Tai neišvengiama, nes miestiečiai, negalėdami naudotis viešuoju transportu patogiai, neabejotinai pasirinks nuosavą transportą, kuris ne tik dar labiau apkraus gatves, bet ir stipriai padidins oro taršą.

Atkreipiame dėmesį ir į darbo vietų naikinimą, kuris prasidės nuo liepos 1-osios. Pirmiausia tai žinoma pasijus privačių vežėjų įmonėse. Be abejo, tai pasijus ir VVT, nes ten dirba ne tik vairuotojai, bet ir troleibusų remontininkai, kontaktinį tinklą prižiūrintys žmonės. Vietoj to, kad būtų kuriamos darbo vietos ir pridėtinė vertė (surenkant mieste patiems troleibusus), darbo vietos naikinamos.

Patogus ir tinkamas viešasis transportas šiuolaikiniame mieste – ne prabanga ir ne privilegija, o miestiečio teisė, kurią savivaldybė privalo besąlygiškai užtikrinti.

Pastarąjį dešimtmetį buvo atlikta daugybė brangiai kainavusių studijų dėl Vilniaus miesto viešojo transporto sistemos. Visose ankstesnėse studijose (išskyrus garsiąją paskutiniąją) ir mūsų, ir užsienio specialistai teigė, kad esama sistema yra gera, patogi ir gali būti pavyzdžiu kitiems Europos miestams, tereikia ją prižiūrėti ir atnaujinti. Deja, vis didinant kelionės kainą ir nekeičiant kokybės, neatsižvelgta į tai, kad kelionės automobiliu šeimai tapo pigesnės nei viešuoju transportu. Dabar norima mieste atlikti didžiulio masto bandymą. Ar kas nors atsakys, jei dėl šios reformos dar daugiau žmonių persės į nuosavus automobilius? Ar kas nors sugebės vėliau tuos žmones vėl privilioti į viešąjį transportą?

Mes matome, kaip skriaudžiant miestiečius bandoma netiesiogiai prastumti ekonomiškai nepagrįstą ir galimai korupcinę sudedamąją turintį antžeminio tramvajaus projektą. Šią brangią ir vargū ar teigiamų pokyčių viešajame transporte duosiančią sistemą bandoma įvesti praskolintame mieste, kur taupoma uždaranant mokyklas ir karpant būtiniausias išlaidas.

Todėl reikalaujame:

1. Išlaikyti dabartinę Vilniaus viešojo transporto infrastruktūrą.
2. Sustabdyti troleibusų sistemos naikinimą, o ateities viešojo antžeminio transporto plėtrą sieti būtent su šia ekologiška transporto priemone.
3. Įvedus greitųjų autobusų sistemą stebėti šio eksperimento rezultatus, ją koreguoti priklausomai nuo stebėjimo rezultatų.
4. Leisti dabartiniams privatiems vežėjams dirbti esamose maršrutuose, plėsti privežamųjų maršrutų kiekį.
5. Sukurti naują viešojo transporto sistemos sostinėje projektą, kuris iš tikrųjų atitiktų keleivių interesus, į procesą įtraukiant visas suinteresuotas puses.
6. Nedelsiant atnaujinti troleibusų remontą ir lietuviškų Amber troleibusų surinkimą I-ajame troleibusų parke.
7. Gerinti susisiekimą mieste sujungiant naktiniais maršrutais svarbiausius miesto taškus.